



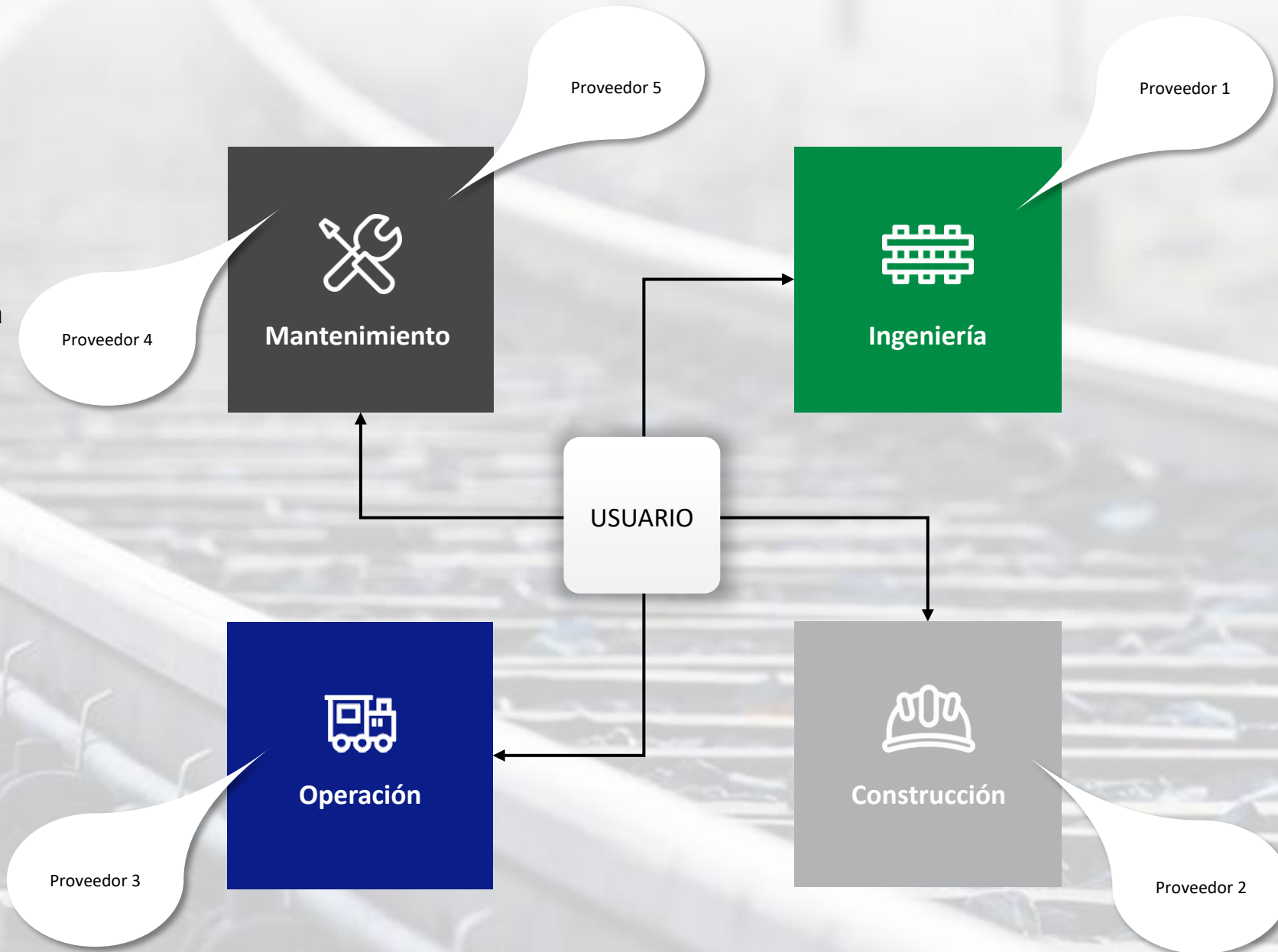
Servicio Integral Ferroviario

Desafíos actuales

- ❑ El comercio y la logística crecen aceleradamente, pero la infraestructura y los procesos no avanzan al mismo ritmo.
- ❑ Los tiempos muertos y los sobrecostos siguen siendo una barrera para la eficiencia.
- ❑ La dispersión de proveedores fragmenta la operación y diluye responsabilidades.

El resultado: Procesos ineficientes que generan mayor costo y esfuerzo para el usuario.

X El usuario invierte recursos fuera de su "Core business"



Servicio Integral Ferroviario

- ❑ Un modelo que unifica cada etapa en un solo proveedor y responsable
- ❑ Un sistema integral, menos riesgo , más eficiencia y menos costo.
- ❑ Respaldo con lo necesario para operar con confianza.
 - Certificaciones de Calidad.
 - Capacitación.
 - Tecnología.
 - Infraestructura.

✓ El Usuario centra sus recursos en su "Core Business".



Caso práctico de integración

Un solo proveedor desde la concepción hasta la operación..

- ❑ 2 años en el proceso de diseño y construcción de una terminal de mas de 20km de vías internas.
- ❑ 5 años operando 24-7 y mantenimiento.
- ❑ 25 trenes unitarios mensuales.
- ❑ 0 demoras en carga o salida de trenes a causa de fallas en los carros o vías.
- ❑ Construcción de un taller de reparación para uso de la terminal.





Servicio Integral Ferroviario

”Resolvemos los retos, simplificamos la operación y fortalecemos la competitividad del sector.”